شرکت گاز استان تهران
گاز ۶ وزارتخانه را
برای ۱۲ ساعت قطع کرد

باز هم سرما و بحران گاز

عکس: حمید صالحی/ اعتماد ملی

اعتماد ملی: برای تامین بخشی از گاز مورد نیاز استان تهران، در حال حاضر گاز ساختمان اصلی شرکت ملی گاز قطع است. همچنین دوشنبه شب، شرکت گاز استان تهران گاز ساختمان اصلی ۶ وزارتخانه در تهران را برای ۱۲ ساعت قطع کرد. این دو خبر را روز گذشته خبرگزاری فارس منتشر کرد. یک منبع آگاه علت قطع گاز وزارتخانه ها را رعایت نکردن الگوی صحیح مصرف عنوان کرد. به گفته این منبع آگاه وزارتخانه های نفت، صنایع و معادن، آموزش و پرورش، تعاون، کشور و کشاورزی، ۶ وزارتخانه ای بودند که ۱۲ ساعت بدون گاز ماندند.

این اقدام شرکت گاز استان تهران در حالی صورت می گیرد که با آغاز روزهای سرد در سراسر ایران، شرکت ملی گاز طی اطلاعیه ای از مردم درخواست کرده است که به منظور جلوگیری از قطعی گاز، در مصرف گاز طبیعی صرفه جویی کنند. روز یکشنبه گذشته سازمان هواشناسی از ورود یک جبهه هوای سرد به همراه بارش برف و باران طی هفته آینده خبر داد. در اطلاعیه شرکت گاز از مردم درخواست شده است که برای جلوگیری از افت فشار گاز و قطعی احتمالی در نقاط دوردست، در مصرف گاز طبیعی صرفه جویی کرده و شرکت ملی گاز را در خدمت رسانی هر چه مطلوب تر یاری کنند.

از سوی دیگر آمارهای رسمی از افزایش مصرف گاز نسبت به سال گذشته خبر می دهد. به گزارش ایسنا، مقایسه آمار مصرف گاز طبیعی کشور در آذرماه با مدت مشابه در سال گذشته نشان از ۲۷/۴ میلیون متر مکعب افزایش مصرف روزانه دارد. ۱۵ روز پیش هم مدیرعامل شرکت ملی گاز از شکسته شدن رکورد مصرف گاز خبر داده بود. او اعلام کرده بود که با توجه به برودت هوا، مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری به شدت افزایش یافته است، به طوری که مصرف گاز کل کشور در روز گذشته به ۴۲۰ میلیون مترمکعب رسید که ۳۲۰ میلیون مترمکعب آن فقط در بخش خانگی و تجاری مصرف شد. این در حالی است که سال گذشته در سردترین ایام سال در مجموع ۴۱۲ میلیون مترمکعب گاز در روز استفاده شده بود.

کسایی زاده در همان تاریخ به ایسنا گفته بود: «در حال حاضر شبکه ملی و استانی گاز کشور با مشکل خاصی از نظر افت فشار مواجه نیست، ولی انتظار داریم مشترکان محترم خانگی و تجاری توجه ویژه ای نسبت به رعایت الگوی مصرف سوخت داشته باشند تا همواره پایداری شبکه های گاز از استحکام بیشتری برخوردار باشد و دغدغه ای برای ایام سرد باقیمانده سال نداشته باشیم.»

اما با وجود آنکه مدیر عامل شرکت ملی گاز از بابت افت فشار نگران نبود، چند روز بعد خبرهایی از قطع گاز در برخی واحدهای تولیدی بزرگ رسید.

در تاریخ ۲۰ آذرماه، معاون وزیر صنایع در گفت وگو با ایرنا اعلام کرد که قطعی گاز موجب کاهش تولید واحدهای فولادسازی شده است. به گفته او قطعی گاز موجب کاهش تولید واحدهای فولاد سازی کشور از جمله شرکت فولاد مبارکه و شرکت فولاد خوزستان شده است.

او در پاسخ به اینکه ایمیدرو (سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) چه تدابیری برای حل مشکل قطعی گاز اندیشیده است، اظهار داشت: ایمیدرو و واحدهای فولادسازی، مصرف کننده گاز هستند و کار خاصی نمی توانند انجام دهند. هراتی نیک در عین حال افت ۳۰ تا ۴۰ درصدی تولید در واحدهای فولادسازی کشور را رد نکرد.

رئیس سازمان ایمیدرو تاکید کرد: گاز در صنایع فولادسازی که به روش احیای مستقیم فعالیت می کنند، به عنوان ماده اولیه استفاده می شود و هیچ جایگزین دیگری نیز ندارد.

هراتی نیک در ادامه اظهار داشت: بر اساس قراردادی که بین شرکت گاز و واحدهای فولادسازی منعقد شده، این شرکت تامین گاز در ۸ ماه از سال را تضمین کرده است و برای ۴ ماه سرد سال که کمبود گاز وجود دارد، تضمین نداده است.

۲ روز پیش هم خبر قطع گاز سیمان تهران اعلام شد. روابط عمومی شرکت سیمان تهران به خبرگزاری ها اعلام کرد که توان تولید این شرکت به علت قطع گاز دچار افت شدید گردیده و تقریبا از ابتدای آذرماه سال جاری کارخانه بزرگی همچون سیمان تهران با قطعی گاز مواجه است. در پی قطع دوباره گاز مصرفی مجتمع صنعتی سیمان تهران و به دلیل عدم تحویل مازوت به عنوان سوخت دوم، ۴ کوره از ۸ کوره فعال سیمان تهران تعطیل شد.

علی رغم اهتمام ویژه وزارتخانه های صنایع و بازرگانی در جهت جلوگیری از قطع گاز مصرفی کوره های مجتمع صنعتی سیمان تهران، در حال حاضر چهار کوره تولیدی این مجتمع به علت عدم تامین گاز متوقف شده و این در حالی است که سهمیه اختصاص یافته ملزومات مورد نیاز نیز به عنوان سوخت جایگزین از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تاکنون تحویل کارخانه نگردیده است و ذخیره مازوت این مجتمع صنعتی نیز به دلیل قطع گاز در طول یک ماه گذشته رو به اتمام است. مجتمع صنعتی سیمان تهران با داشتن ۸ کوره و تولید روزانه ۱۳ هزار تن سیمان، بخش اعظم سیمان کلان شهر تهران و همچنین ۲۰ استان کشور را تامین می نماید که در صورت عدم چاره اندیشی به موقع برای تامین سوخت مورد نیاز کارخانه، عرضه سیمان به بازار مصرف با مشکل جدی مواجه خواهد شد.

اما افت فشار تنها محدود به کارخانه ها نبود. روند افت فشار و حتی قطع گاز از ابتدای آذرماه در برخی مناطق سردسیر آغاز شده است. این در حالی است که مسوولان دولتی پیش از آغاز فصل سرما بارها اعلام کرده بودند که مشکل افت فشار و قطع گاز وجود ندارد. ۱۶ آذرماه اکونیوز گزارش داد که در پی افزایش سرما و بارندگی مشکلات گازرسانی به برخی مناطق و شهرهای سردسیر، مردم را با دردسر مواجه کرد: «به گزارش خبرگزاری اقتصادی ایران، طی دو روز گذشته گاز برخی مناطق سردسیر در استان های آذربایجان غربی و شرقی، کردستان، قزوین و زنجان با افت فشار و قطعی مواجه شده و ساکنان این مناطق با مشکل مواجه شده اند. این در حالی است که در مناطق یادشده دسترسی به سوخت نفت نیز به راحتی میسر نیست و مردم نمی توانند به دلیل محدودیت در عرضه، نفت سفید تهیه کنند. این گزارش حاکی است که پیش از این مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران اعلام کرده بود در فصل سرما مشکل تامین گاز و قطعی گاز نخواهیم داشت.»

اول دی ماه، گاز در سردشت قطع شد. ایرنا گزارش داد: «به دنبال بارش برف و کاهش ناگهانی دمای هوا و به دنبال آن افزایش مصرف گاز در آذربایجان غربی، جریان گاز شهری از جمعه شب در شهر مرزی سردشت در جنوب این استان قطع شده است. جریان گاز شهری که دیروز تنها در برخی نقاط این شهر قطع شده بود، از حوالی صبح شنبه به تمام نقاط شهر گسترش پیدا کرده و باعث بروز مشکلات زیادی برای شهروندان سردشتی شده است. در زمان حاضر حدود ۲۰ درصد این شهر از گاز شهری استفاده می کنند.

قطع جریان گاز در این شهر مرزی باعث شد بسیاری از مردم از وسایل نفت سوز و بخاری های برقی برای گرم کردن منازل خود استفاده کنند. در همین حال جریان گاز شهری در شهر ربط از توابع شهرستان مرزی سردشت نیز به طور کامل از روز جمعه قطع شده است. قطعی گاز شهری باعث شده در زمان حاضر بیشتر واحدهای نانوایی نیز در این شهرستان که از گاز استفاده می کنند، تعطیل گردند. دمای هوای کنونی این شهر چهار درجه سانتیگراد زیر صفر است. شهرستان مرزی سردشت با ۹۲ هزار نفر جمعیت در یک منطقه کوهستانی و سردسیر هم مرز با کشور عراق واقع شده است.»

همچنین ایرنا گزارش داد: «افت فشار گاز و احتمال قطع شدن گاز برخی از مناطق در شهرستان سمنان طی روزهای آینده موجب نگرانی شهروندان این شهرستان شده است. طی روزهای اخیر که موج سرما کشور را فراگرفته و در استان سمنان نیز دمای هوا به طور محسوسی با کاهش مواجه بوده، موجب شده تا مسوولان شرکت گاز از مردم بخواهند که در مصرف گاز طبیعی صرفه جویی کنند. مسوولان شرکت گاز در استان سمنان با اعلام اینکه گاز طبیعی برخی از واحدهای صنعتی را قطع نموده اند تا شهروندان بتوانند کانون خانواده خود را گرم کنند، به نوعی به شهروندان هشدار دادند که اگر روند سرما ادامه داشته باشد، احتمال قطع گاز مشترکین خانگی نیز در روزهای آینده وجود دارد. به گزارش ایرنا، با اعلام این اخبار، مردم که طی سال های گذشته نیز با این مشکل مواجه شده بودند، درصدد فراهم نمودن وسایل گرمازای دیگر برآمدند و به نوعی خود را برای روبه رو شدن با مشکل قطع گاز آماده می کنند. مردمی که در هوای سرد و دمای زیر صفر قادر به گرم کردن خانه و کاشانه خود نیستند به ناچار به وسایل گرمازای دیگر نظیر بخاری های برقی و نفتی روی آوردند که این وسایل جوابگو نیست و از سوی دیگر هزینه های مضاعفی را به آنها تحمیل می کند. شهروندان معتقدند توزیع سیلندرهای گاز مایع و نفت سفید جوابگو نیست و شرکت گاز می بایست از ابتدای شروع سرما گاز واحدهای صنعتی را که قادر به استفاده از سوخت جایگزین بودند قطع می کرد تا شهروندان بتوانند از گاز طبیعی که سوخت غالب مردم سمنان است استفاده کنند.» و در همین وضعیت به تیتر چند خبر درباره صادرات گاز توجه کنید که طی ۳ روز گذشته بر سر خط خبرگزاری ها قرار گرفته است:

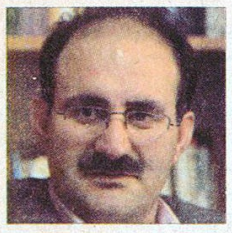
-مذاکرات ایران و بحرین برای صادرات گاز-ایسنا
-حمایت ارمنستان از خط لوله انتقال گاز ایران به اروپا-
-خبرگزاری اقتصاد ایران
-وزیر نفت خبر داد: نهایی شدن مذاکرات برای صادرات یک میلیارد فوت مکعب گاز به ایتالیا-ایسنا

در کنار این خبرها، باید سیاست دولت برای گاز توسعه برنامه سوز کردن خودروها، دستور رئیس جمهور برای ساخت ۱۷۰۰ جایگاه سوخت و در نهایت حذف سهمیه بندی بنزین با افزایش گازسوز کردن خودروها تا پایان سال آینده و همچنین محدود شدن تولید خودروهای بنزین سوز پرمصرف و تلاش دولت برای انعقاد انواع قراردادهای صادرات گاز از خط لوله صلح تا کرسنت امارات و صادرات گاز به ارمنستان و ترکیه و سوریه را قرار داد. این در حالی است که در کارشناسان صنعت نفت و گاز و حتی مرکز پژوهش های مجلس از نیاز فوری چاه های نفت به تزریق گاز و بالا تر بودن نیاز داخلی به گاز نسبت به حجم تولید خبر می دهند.

برداشت اول

مهار غول تورم

وحید محمودی



اولین قدم برای مبارزه با تورم شناخت ماهیت و علل ایجاد آن است. پرواضح است که اگر دولت قصد مهار تورم را دارد باید ابتدا واقعیت وجود یک تورم بالا را بپذیرد و سپس علل اصلی وقوع تورم را شناسایی کند و به تناسب، راهکارهای برخورد با آن را به کار گیرد. اعلام نظر مسوولان دولت مبنی بر اینکه دلیل تورم مربوط به وجود تورم جهانی است توجیه قابل قبولی نیست. تورم در ایران پدیده ای چندوجهی و دارای منشاء متفاوت است. در سال های جدید در تورم جهانی اتفاق عمده ای جز افزایش قیمت انرژی نیفتاده است. درست است که در مجموع افزایش قیمت نفت اثر تورمی از جمله روی کشورهای صادرکننده نفت دارد، اما نحوه مواجهه مدیریت اقتصادی کشور در میزان اثرپذیری تورم جهانی، علی الخصوص آثار تورمی افزایش قیمت نفت باید مورد توجه و بررسی قرار گیرد. یکی از راهبردهای دولت برای کنترل تورم داخلی افزایش بی رویه حجم واردات است که به طور طبیعی قیمت کالاهای وارداتی متاثر از شرایط بین المللی است. نکته دوم اینکه تحریم و فشارهای بین المللی و افزایش تنش در روابط بین الملل به شدت روی هزینه های معاملاتی ما تاثیر گذاشته است. هزینه های تامین مالی از خارج از کشور افزایش قابل توجهی یافته است لذا آن بخش از تورم که منشاء خارجی دارد بیشتر ناشی از گران شدن تامین مالی و بیمه ای و تامین کالا از خارج است. همین طور ناتوانی در مدیریت منابع مازاد نفتی و ورود آن به اقتصاد ملی و تحریک طرف تقاضا عامل مهم دیگری است که باید در دو سطح مورد تحلیل قرار گیرد، یکی اینکه ما چقدر در افزایش جهانی قیمت نفت موثر بوده ایم و آیا بر آیند این افزایش به نفع ما است یا خیر؟ دوم هم همان طور که عرض کردم به چگونگی مدیریت منابع مازاد نفتی برمی گردد. اما در کنار آنچه که گفته شد، مهم ترین دلیل افزایش تورم منشاء داخلی دارد و عوامل متعددی در ایجاد آن سهیم هستند. به زعم ساختارگرایان علت تورم به وجود عدم تعادل های ساختاری در نظام اقتصادی مربوط می شود و راهکارهای آن معطوف به خصوصی سازی واقعی و کاهش اندازه دولت، توسعه صادرات غیرنفتی، کاهش هزینه مبادله و رفع موانع سرمایه گذاری است. در کنار عوامل ساختاری در دو سال اخیر دولت به دلیل در دست داشتن منابع مازاد نفتی و دامن زدن به مطالبات مردم و به تبع آن رشد تقاضای کل جامعه باعث رشد فزاینده حجم نقدینگی و تمایل به مصرف بیشتر شده است، به طوری که با رشد حدود ۵۰ درصدی نقدینگی مواجه هستیم که یکی از دلایل آن رشد پایه پولی نشات گرفته از عدم تعهد دولت به پرداخت بدهی دولت به بانک ها بوده است، به طوری که حتی حجم بدهی دولت به بانک ها در شهریورماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۷۵/۴ درصد رشد داشته است. در کنار این اتفاق دیگر انتظارات و سیاست های دستوری دولت در الزام بانک ها به ارائه اعتبارات و در طرف عرضه نرخ کند رشد اقتصادی و ناتوانی دولت در سهولت فضای کسب و کار، کاهش هزینه مبادله و امنیت اقتصادی را کنار هم قرار دهید به خوبی متوجه جهت گیری های غلط اقتصادی و ناتوانی مدیریت اقتصادی دولت خواهید شد، بنابراین علت اصلی تورم را باید در ناکارآمدی سیاست های دولت جست وجو کرد.

ایستگاه

بودجه عمرانی ۲۸ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان، بودجه شرکت ها ۲۱۰ هزار میلیارد تومان

ایسنا: یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: دولت تحت عنوان دائمی کردن تبصره های بودجه می خواست برای جابه جایی سالانه ۱۰ درصد بودجه مجوز بگیرد. عادل آذر در جمع خبرنگاران در خصوص دلایل رد کلیات لایحه الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت در کمیسیون های برنامه و بودجه و کمیسیون مشترک، تصریح کرد: دولت در این لایحه موادی گذاشته بود که همان ها باعث شد کمیسیون ها آن را رد کنند؛ از جمله این مواد دائمی کردن میزان جابه جایی در بودجه عمومی و گرفتن مجوز برای اینکه سالانه ۱۰ درصد بودجه را جابه جا کنند؛ یعنی در سال ۸۷ ۷ هزار میلیارد تومان بودجه جابه جا شود. در حالی که دولت اصلاحیه هایی که برای جابه جایی قانون آورده ۳۶۰۰ میلیارد تومان است. وی تاکید کرد: دولت تحت عنوان دائمی کردن تبصره ها می خواست مجوزها و اختیاراتی را بگیرد که مغایر با برنامه ریزی و قانونگذاری است. آذر پیش بینی کرد: بودجه عمرانی دولت ۲۸ هزار تا ۳۰ هزار میلیارد تومان باشد و بودجه جاری را نسبت به سال گذشته بین ۶ تا ۸ درصد رشد دهد و بودجه شرکت ها نیز ۲۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

قیمت نفت از مرز ۹۴ دلار گذشت

ایسنا: قیمت نفت در آستانه تعطیلی بازارهای جهانی نفت از مرز ۹۴ دلار گذشت.

پس از آنکه پیش بینی ها از کاهش مجدد ذخایر تجاری نفت خام کشورهای مصرف کننده، نگرانی هایی را از عرضه کافی نفت در روزهای پیش رو پدید آورد، قیمت نفت در بازارها از ۹۴ دلار در هر بشکه فراتر رفت. نفت خام سبک شیرین آمریکا-وست تگزاس اینترمدیت- برای تحویل در ماه فوریه در بازار مبادلات نفتی نیویورک (نایمکس) با ۸۲ سنت افزایش قیمت در هر بشکه به ۹۴ دلار و ۱۳ سنت رسیده است. در همین حال در لندن نیز هر بشکه نفت خام برنت دریای شمال برای تحویل در ماه فوریه در بازار مبادلات نفتی این شهر با ۲۴ سنت افزایش قیمت، معادل ۹۲ دلار و ۷۰ سنت داد و ستد شد.

لایحه جدید حمایت از صنعت پتروشیمی را به مجلس ارائه کنید

پایگاه اطلاع رسانی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس: مخبر کمیسیون انرژی از دولت خواست لایحه جدید حمایت از صنعت پتروشیمی را به مجلس ارائه کند. سیدعماد حسینی روز گذشته در همایش عصر نوین پتروشیمی در جمع خبرنگاران گفت: در صورت ارائه و تصویب این لایحه نیاز به تکرار قوانین در هر سال نیست و تکلیف پتروشیمی برای دریافت اعتبارات مورد نیاز در ۱۰ سال آینده روشن می شود.

در میزگرد درآمدهای نفتی و اولویت بندی سرمایه گذاری صادرات گرا عنوان شد

ناکارآمدی دولت ها در استفاده بهینه از درآمدهای نفتی

اعتماد ملی: حالا دیگر تمام کارشناسان اقتصادی از نفت با تلخی یاد می کنند. البته این نکته را نباید فراموش کرد که این محصول سیاه، نعمتی بزرگ برای به چرخش در آوردن سکان اقتصاد محسوب می شود، اما نحوه رفتار مدیران اقتصادی ایران در چند سال گذشته تحلیلگران را به این نتیجه رسانده است که طلای سیاه به نوعی می تواند سفیر مرگ برای اقتصاد ایرانی باشد. این اتفاق و یا به تعبیری تفسیر فوق در دو سال گذشته همزمان با رشد نفت محوری در اقتصاد دولتی کشور با شدت بیشتری به چشم می خورد آن قدر که گروهی از کارشناسان می گویند: تملک درآمدهای نفتی، اقتصاد ایرانی را در ورطه بزرگ ترین خطر اقتصادی قرار داده است. در همین رابطه جمعی از کارشناسان اقتصادی در میزگرد تخصصی «درآمدهای نفتی و اولویت بندی سرمایه گذاری صادرات گرا» بر گرفتاری دولت های گذشته و فعلی کشور در ورطه ناکارآمدی به خاطر تملک درآمدهای نفتی تاکید کردند.

به گزارش فارس، در این میزگرد که با بحث هایی پیرامون «درآمدهای ارزی: عامل توسعه یا مانع توسعه» شروع شد کارشناسان به بیان علل عدم توفیق کشور علی رغم کسب درآمدهای کلان نفتی پرداختند.

ابراهیم رزاقی با اشاره به تمایل کشورهای توسعه یافته به افزایش صادرات نفت خام از کشورهای صادرکننده، خاطرنشان کرد: طبیعی است که این روند منجر به سیل واردات به کشورهای صادرکننده مواد خام شد.

وی با تاکید بر اینکه درآمدهای نفتی را باید به عنوان سرمایه تلقی کرد، افزود: متاسفانه تاکنون نگاه مسوولان به درآمدهای نفتی چنین نبوده است و همواره با افزایش این قبیل درآمدها تاثیر آن در بودجه و به ویژه بودجه جاری کشور بیشتر شده است.

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: حتی در صورت افزایش بودجه عمرانی نیز نمی توان به طور قطع انتظار داشت که حجم تولیدات افزایش یابد چرا که صرف این بودجه در بخش عمرانی می تواند مصرف را نیز افزایش دهد. رزاقی با اشاره به وجود حسابی برای واریز مازاد درآمدهای نفتی در کشور نروژ، خاطرنشان کرد: هم اکنون بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار در این حساب وجود دارد که نشان دهنده مدیریت خوب درآمدهای نفتی در این کشور است. وی در بخش دیگری از اظهارات خود تملک درآمدهای نفتی توسط دولت و بازتوزیع آن به شیوه های مختلف را ضد تولید عنوان کرد و گفت: امروزه در کشورهای دنیا ابزار مالیات به عنوان اصولی ترین ابزار در دست دولت ها است. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در ایران دولت ها با توجیهات مختلف خود را تا کنون از این ابزار محروم کرده اند و همین امر باعث افزایش بی رویه برخی حامل های با ارزش انرژی شده است.

در ادامه این نشست جمشید پژویان با بیان اینکه نفت یک ثروت ملی است و درآمدهای حاصل از آن باید به مسیری هدایت شود که در نهایت منجر به حل مشکلات اقتصادی کشور شود، اظهار داشت: درآمدی که نفت عاید کشور می کند بسیار بالا تر از هزینه تمام شده برای تولید و استحصال آن است. وی تصریح کرد: این قیمت بالا نشانگر هزینه فرصت بالای نفت است که اگر در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد می تواند در قالب های سهام و افزایش درآمد متبلور شود ولی ورود آن به دولت اشکالات جدی ای در ساختار تقاضای بهره مندان از آن ایجاد خواهد کرد. این عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی اصلاح این اشکالات از قبیل گرایش مردم به مصرف کالاهای غیرضروری و لوکس را تنها از طریق اصلاح مدیریت درآمدهای نفتی در کشور دانست.

وی در بخش دیگری از اظهارات خود تصریح کرد: اگر درآمدهای نفتی را که به خزانه دولت می رود به عنوان مالیات سرانه مردم کشور محسوب کنیم، این ناعادلانه ترین شیوه اخذ مالیات است. بدین معنی که تمام افراد با هر درآمدی مالیات یکسان پرداخت می کنند.

پژویان ساختار مالیاتی کشور را بسیار ناکارآمد توصیف کرد و گفت: دولت باید احساس کند با مالیاتی که از مردم می گیرد، در خدمت مردم باشد، ولی این دیدگاه هنوز در ایران وجود ندارد.

وی اقتصاد کشور را فاقد موتور ذکر کرد و گفت: تا زمانی که ساختار تخصیص منابع و شرایط بهینه سازی در چارچوب اقتصاد خرد کشور بهینه سازی نشود، نمی توان از درآمدهای نفتی برای رشد و توسعه استفاده کرد. در ادامه این جلسه مسعود درخشان با اشاره به تاریخ ۶۰ ساله حضور فعال کشور در بازارهای جهانی نفت، اظهار داشت: در این سال ها وابستگی توسعه اقتصادی کشور به درآمدهای نفتی روزبه روز بیشتر شده و قطع این درآمدها به منزله نابودی کشور خواهد بود.

وی تصریح کرد: بنابراین آنچه اتفاق افتاده است توسعه وابستگی است نه توسعه اقتصادی.

به گفته درخشان نکته مهم این است که کشور تا چه حد می تواند بدون وابستگی به درآمدهای نفتی به وحدت ملی خود ادامه دهد.

وی خاطرنشان کرد: سوابق تاریخی نشان می دهد که درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت خام، مانع اصلی توسعه اقتصادی کشور بوده است.

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه شماره ۸۵-۱۱۷-۸۶

اداره کل راه و ترابری استان کرمان در نظر دارد تهیه و نصب تابلوی مسیر نما و بال کبوتری علائم انتظامی واطلاعاتی در شهرستان های بم- کرمان- کوهبنان- زرند- گلباف- شهداد- راور با برآورد ۲/۸۳۵/۵۴۵/۰۰۰ ریال را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای بر اساس قانون برگزاری مناقصات به مرحله اجرا بگذارد، لذا از کلیه شرکت های دارای صلاحیت دعوت به عمل می آید، جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز به اداره کل راه و ترابری استان کرمان، اداره پیمان و رسیدگی و یا به سایت www.iranets.ir مراجعه و اسناد مربوطه را دریافت نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه است.

روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان کرمان

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه شماره ۸۴-۱۱۶-۸۶

اداره کل راه و ترابری استان کرمان در نظر دارد تهیه و نصب علائم و تابلوهای مسیرنما، استیل و بال کبوتری در شهرستان های جیرفت - کهنوج با برآورد ۱/۵۷۱/۹۲۵/۰۰۰ ریال را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای بر اساس قانون برگزاری مناقصات به مرحله اجرا بگذارد، لذا از کلیه شرکت های دارای صلاحیت دعوت به عمل می آید، جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز به اداره کل راه و ترابری استان کرمان، اداره پیمان و رسیدگی و یا به سایت www.iranets.ir مراجعه و اسناد مربوطه را دریافت نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه است.

روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان کرمان