یکشنبه ۱۹ اسفند ماه ۱۳۸۶ - ۱ ربیع‌الاول ۱۴۲۹ - ۹ مارس ۲۰۰۸ - سال ششم شماره ۱۶۳۳

خبر

صادرات گاز ایران به سطح عادی برگشت

مدیرکل شرکت گاز دولتی ترکیه - بوتاش - اعلام کرد: صادرات گاز ایران به ترکیه به سطوح عادی بازگشته است. سالتوک دوزیول - مدیر شرکت بوتاش ترکیه - در پاسخ به سوال خبرگزاری آناتولی در رابطه با کاهش صادرات گاز ایران در فصل زمستان گفت: واردات گاز از ایران به سطوح عادی بازگشته است. میزان تقاضا با بهتر شدن شرایط آب و هوا از عرضه نفت کمتر می‌شود. وی افزود: اکنون عرضه گاز از تقاضای آن بالاتر است و مشکلی در شرایط فعلی وجود ندارد. وی با بیان اینکه مورد اطمینان بودن عرضه گاز ایران مورد بررسی قرار گرفته است، افزود: اقدامات لازم برای برطرف کردن نقاط ضعف انجام شده است. مدیر بوتاش همچنین از پیش‌بینی این شرکت مبنی بر افزایش مصرف گاز طبیعی به ۳۹ میلیارد متر مکعب در سال جاری خبر داد. صادرات گاز ایران به ترکیه از اوایل دی با توجه به کاهش شدید دمای هوا و افزایش حجم مصرف داخلی قطع شده بود. البته از اواسط بهمن این صادرات از سرگرفته شد، ولی به دلیل کاهش فشار گاز و عوامل مختلف مشابه به ثبات نمی‌رسید.

صادرات آب ایران به کویت درهاله‌یی از ابهام

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا گفت: تغییر جدیدی در پرونده صادرات آب ایران به کویت صورت نگرفته است. رسول زرگر در گفت‌وگو با مهر در خصوص صادرات آب ایران به کویت گفت: به‌رغم توافق طرفین مبنی بر عملیاتی کردن صادرات آب ایران به کویت هنوز هیچ گونه اقدام عملیاتی در این زمینه صورت نگرفته است. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا افزود: بعد از سفر وزیر امور خارجه کویت به ایران هنوز اتفاق جدیدی در خصوص صادرات آب ایران به کویت نیفتاده؛ این درحالی است که در سفری وی که اوایل بهمن ماه به ایران صورت گرفت یکی از موضوع اصلی مذاکرات انتقال آب ایران به کویت بود که این امر سابقه‌یی در حدود یک دهه دارد. وی تصریح کرد: در سال ۸۳ نیز تفاهمنامه‌یی میان وزیر وقت نیروی ایران و کویت به امضا رسید که قرار بود ظرف یک سال مقدمات کار از بعد طراحی و سرمایه‌گذاری فراهم شود، اما متاسفانه این کار عملیاتی نشد و قرار شد تفاهمنامه برای یک سال دیگر تمدید شود که باز هم مسکوت ماند. در سفر وزیر امور خارجه کویت به ایران که اواسط آذرماه رخ داد، بحث جدی در خصوص انتقال آب ایران به کویت صورت گرفته و قرار شد ظرف یک ماه آتی اجلاس کارشناسی میان مسوولان آب ایران و کویت برگزار و تفاهمات به مرز نهایی رسد. این درحالی است که مقرر شده بود موضوع به لحاظ کارشناسی و فنی به جمع‌بندی و محل برداشت آب به صورت دقیق مشخص شود؛ ضمن اینکه زمان اجرای کار نیز به صورت شفاف مورد تصمیم‌گیری واقع و زمان نیز برای این کار مشخص شود.

این درحالی است که یکی از بندهای تفاهمنامه این است که قیمت در آینده در قالب مکانیسمی بین دو کشور تفاهم شود، همچنین مقرر شده ۳۰۰ میلیون متر مکعب آب از طریق خط لوله به کویت منتقل شود.

مشکلات کاهش نرخ سود عیان شد

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی با تاکید بر اینکه برخی از مشکلاتی که در گذشته برای کاهش نرخ سود بانکی پیش‌بینی می‌شد، هم‌اکنون به واقعیت پیوسته است، در عین حال مطرح کرد: هم‌اکنون نرخ سود تسهیلات برخی موسسات غیربانکی که تحت نظارت بانک مرکزی نیستند، بیش از ۵۰ درصد است.

احمد مجتهد در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به این سوال که آیا تاکنون بانک‌ها گزارشاتی را در مورد مشکلات ناشی از کاهش نرخ سود بانکی به پژوهشکده پولی و بانکی ارائه داده‌اند، گفت: بانک‌ها طی دو سال گذشته نگرانی‌ها و مشکلات خود را در این رابطه به صورت‌های مختلف از طریق مطبوعات و هم از طریق ارسال گزارشاتی اعلام کرده‌اند.

سرکوب مالی

رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی با تاکید بر اینکه برخی از مشکلاتی که در گذشته برای کاهش نرخ سود بانکی پیش‌بینی می‌شد، هم‌اکنون به واقعیت پیوسته است، افزود: در سال‌های گذشته این بحث مطرح بود که اگر نرخ سود بانکی را به صورت غیرطبیعی پایین نگه داریم و از نرخ تعادلی بازار کمتر باشد، مشکلاتی تحت عنوان سرکوب مالی در اقتصاد رخ خواهد داد. به گفته وی سرکوب مالی به این معنا است که نرخ واقعی سود منفی خواهد بود، بنابراین انگیزه برای فعالیت پس‌انداز و سپرده‌گذاری کاهش می‌یابد و از سوی دیگر نیز تقاضا به صورت قابل توجهی افزایش می‌یابد. مجتهد با بیان اینکه این شکاف منجر به ایجاد یک بازار غیررسمی وسیع می‌شود که این بازار هم‌اکنون گسترش یافته است، ادامه داد: در این رابطه می‌توان به بحث مربوط به صندوق‌های قرض‌الحسنه و صندوق‌هایی که هنوز تحت نظارت بانک مرکزی نیستند، اشاره کرد که بر اساس برخی برآوردها، بعضی از آنها نرخ‌هایی حتی بیش از ۵۰ درصد دارند.

وی با اعلام اینکه با توجه به این موارد پیامدهایی که در قالب کاهش نرخ سود بانکی بوده، چندان مطلوب ارزیابی نمی‌شود، اظهار داشت: اهدافی را که طراحان طرح آن در مجلس داشتند نیز به دست نیامده است، بنابراین نیاز به تجدید نظر دارد. رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی ادامه داد: در آن قانون پیش‌بینی شده که نرخ مشارکت برای تسهیلات بانکی با نرخ مبادله‌یی متفاوت باشد، به نحوی که نرخ مشارکت در بازار تعیین شود و نرخ مبادله‌یی به صورت رقمی ثابت در نظر گرفته شود که از نظر شرعی دارای اشکال نباشد.

گفت‌وگو با دکتر وحید محمودی

توسعه یعنی آزادی انتخاب

گروه اقتصادی: توسعه مسیر پرپیچ و خمی است. با این حال این مسیر هنوز در کشور ما نه تنها طی نشده بلکه در ابتدای راه هم نیستیم. در این زمینه با دکتر وحید محمودی استاد دانشگاه، گفت و گو کرده ایم که در زیر می‌آید.

-پس از گذشت نزدیک به سه دهه از انقلاب مسوولان کشور تصمیم به طراحی یک نقشه راه به عنوان چشم‌انداز بیست ساله برای توسعه کشور گرفتند. به نظر شما الزامات تدوین این نقشه راه برای حرکت کشور در آینده از کجا نشات گرفت و چه دلایلی داشت؟

سیاستگذاران کشور بعد از دو دهه به این نتیجه رسیدند که کشور نیازمند طراحی یک نقشه راه به صورت چشم‌انداز بیست ساله و سیاست‌های کلی اصل ۴۴ نظام است تا اقتصاد در مسیر توسعه‌یافتگی قرار بگیرد. در این مسیر ابتدا ما دو نوع شیوه ارزیابی برای درجه توسعه‌یافتگی کشور انجام دادیم؛ یکی اینکه کشور را با کشورهای همسایه و توسعه‌یافته مقایسه کردیم و دیگر اینکه توسعه کشور را با ظرفیت‌های موجود مورد مقایسه قرار دادیم که در هر دو شیوه مقایسه کشور ما هم از سایر کشورهای توسعه‌یافته عقب بود و هم اینکه وضعیت موجود ما تطابقی با ظرفیت‌های بالقوه ما نداشت، به طوری که برآوردها نشان می‌دهد که اگر از ظرفیت‌های موجود به نحو مطلوبی استفاده می‌کردیم، می‌توانستیم به درآمد سرانه‌یی حدود ۳۵ هزار دلار برسیم اما امروز درآمد سرانه ما نزدیک به ۳ هزار دلار است، همچنین از لحاظ سایر شاخص‌ها مانند شاخص‌های نابرابری و فقر ما شاهد تغییرات قابل ملاحظه‌یی از ۳۰ سال پیش نبودیم و شاخص‌های بهره‌وری نیروی کار و سرمایه ما نیز پایین است و حتی بهره‌وری سرمایه در مقاطعی نزدیک به صفر بوده است. پس جمع‌بندی این شد که منابعی که به اقتصاد تزریق می‌شود برآیند شایسته‌یی ندارد و بر پایه این ملاحظات بود که به سمت تدوین چشم‌انداز بیست ساله توسعه کشور رفتیم. این چشم‌انداز در سه عبارت کلی می‌گوید کشور به رشد اقتصادی بالا، عدالت اجتماعی مناسب و عزت و منزلت انسانی نیاز دارد یعنی نه رشد فدای عدالت می‌شود و نه عدالت قربانی رشد اقتصادی، لذا قائل به چارچوبی بودیم تا تلفیق توامان این سه مولفه را داشته باشد. از طرف دیگر ما پذیرفتیم که حاکمیت اقتصاد دولتی مانع اصلی رسیدن به اهداف ما است و پذیرفتیم که با ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴ پارادایم حرکت ما بر محور اقتصاد آزاد باشد. اما متاسفانه این پارادایم تبدیل به یک مفاهمه نشده است و تاکنون بر پایه نظام بازار حرکت نکردیم و به نظر من کشور در چشم‌انداز بیست ساله در حوزه نظر و در حوزه باور و بالطبع در حوزه عمل هنوز مشکل دارد و همنوایی و همگرایی در بین دیدگاه مسوولان در رسیدن به هدف دیده نمی‌شود.

- برای قرار گرفتن در مسیر توسعه در راستای اهداف بلندمدت اقتصادی چه پارادایم‌های مختلفی تاکنون در اقتصاد کشور تجربه شده است؟

ببینید وقتی می‌خواهیم هم رشد اقتصادی، هم عدالت اجتماعی و هم منزلت انسانی داشته باشیم باید با رویکردی حرکت کنیم که در مدار آن امکان تحقق هر سه این هدف وجود داشته باشد. در ادبیات توسعه ما تاکنون یک رویکرد رشدگرا و یک رویکرد حمایت‌گرا داشتیم. در رویکرد رشدگرا قائل به اولویت رشد اقتصادی بر عدالت اجتماعی هستیم و باید استراتژی‌ها و فرصت‌ها و امکانات را رشدمحور قرار دهیم تا هم به رشد برسیم و هم در یک بازه زمانی بلندمدت عدالت را محقق کنیم. در این نگاه گروه فعال ما در مشارکت برای توسعه اقتصاد اقلیتی از جامعه هستند که باید تولید ثروت و انباشت سرمایه کنند تا برآیند آن را همه اقشار مردم استفاده کنند، اما در دیدگاه حمایت‌گرایی اعتقاد بر این است که ما نمی‌توانیم ببینیم خیل وسیعی از مردم وارد چرخه حرکت رشدگرایی نمی‌شوند و به بهانه بالا بردن رشد اقتصادی حجم نابرابری‌ها افزایش پیدا می‌کند، پس قائل به دخالت دولت و سیاست‌های بازتوزیعی هستند. اگر به سیر تحولات توسعه در کشور نگاه کنیم، می‌بینیم که تمام این نحله‌های فکری در تاریخ توسعه اقتصادی ایران دیده می‌شود، مثلاً رویکرد رشدگرایی در زمان اجرای سیاست‌های تعدیل دیده شد که یک بسته پیشنهادی از سوی بانک جهانی به شمار می‌رفت. از طرف دیگر رویکردهای حمایت‌گرایی با شعار عدالت نیز در کشور ما همین الان شاهد هستیم.

-اگر ما رویکرد رشدگرا و رویکرد حمایت‌گرا را به عنوان پارادیم‌های فکری توسعه بپذیریم، به نظر شما کدام‌یک از این رویکردها می‌تواند اهداف چشم‌انداز را محقق کند؟

اگر ما نگاه رشدگرایی را مبنا قرار دهیم خیلی با اهداف سه‌گانه چشم‌انداز مطابقت پیدا نمی‌کند زیرا این رویکرد به ما اجازه دستیابی به عدالت اجتماعی و منزلت انسانی را تا حدود زیادی نمی‌دهد و تجربه اجرای سیاست‌های تعدیل در سایر کشورهای در حال توسعه نیز نشان می‌دهد که خیلی موفقیت‌آمیز نبوده است. از طرف دیگر در رویکردهای حمایتی و بازتوزیعی هم یک نگاه تک‌ساختاری و برداشت ویژه از مفهوم عدالت وجود دارد که این تجربه هم در کشورهای پیشرفته با اتکا به سیاست‌های دولت رفاه صورت گرفته است که این تجربه هم شکست خورده بود زیرا حجم دولت و هزینه‌های دولت به شدت فربه شد و دولت در یک دور باطل حرکت می‌کرد که عدالت اجتماعی نیز محقق نمی‌شد زیرا در این رویکرد تامین منابع مالی از طریق مالیات‌ها بود و با افزایش مالیات‌ها تاثیرات منفی روی رشد اقتصادی پدیدار می‌شد. در کشور ما نیز حاکمیت نگرش دولت رفاه باعث شده است حجم دولت برخلاف سیاست‌های خصوصی‌سازی کوچک نشود و به ۲/۵ برابر افزایش پیدا کند، پس از نگاه رشدگرایی محض و نه نگاه حمایتی محض ظرفیت رسیدن به اهداف چشم‌انداز را ندارد.

-با این جمع‌بندی برای رسیدن به اهداف چشم‌انداز چه پارادایم فکری مطلوبی را باید برگزینیم؟

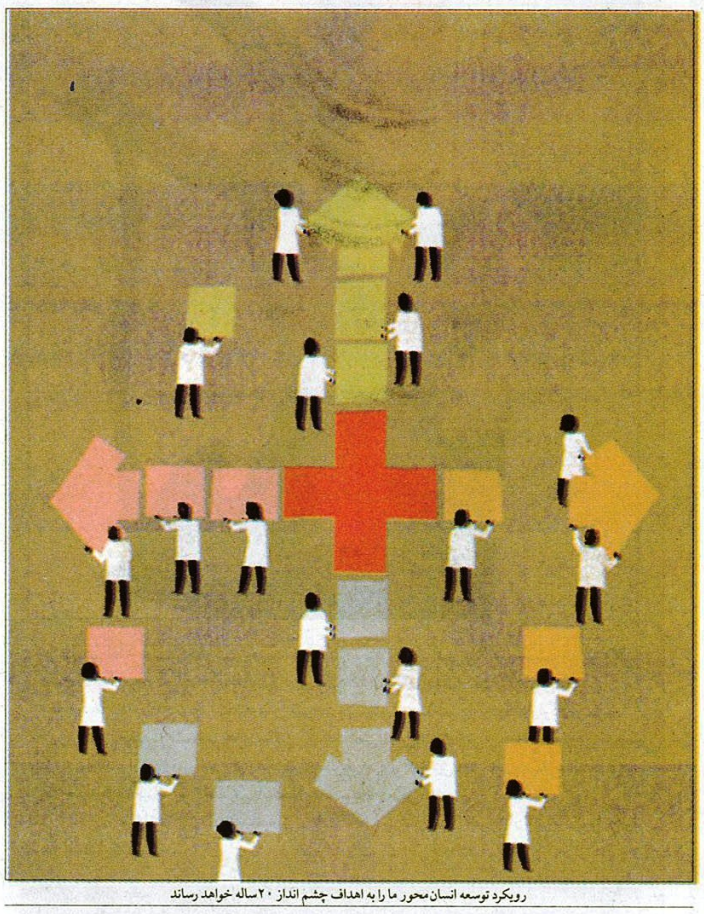
بدیل ما برای دستیابی به اهداف چشم‌انداز رویکرد توسعه انسان‌محور است. من مثالی می‌زنم. اگر ما میوه‌های درخت توسعه را حق انسانی تلقی کنیم مانند برابری، عدالت و... در رویکرد رشدگرایی قائل به رسیدن حق به فرد با سازوکار نظام بازار و عدم دخالت دولت هستیم پس در اینجا حق متغیر و فرد ثابت است چون حق باید در مکانیسم نظام بازار و دست نامرئی آدام اسمیت به فرد برسد و به همین خاطر نقش مردم در این فرآیند یک نقش فعال نیست. در دیدگاه حمایت‌گرا نیز ما قائل به رساندن حق به فرد هستیم اما با سازوکار دخالت دستوری و تثبیت قیمت‌ها وقتی در هر دو رویکرد واژه رساندن مطرح می‌شود یعنی دولت باید وارد عمل شود و حق را به فرد برساند، یعنی در هر دو رویکرد ما می‌خواهیم حق را به فرد برسانیم، بنابراین در هر دو دیدگاه نقش مردم نقش منفعل است و هیچ‌کدام یک اقتصاد مشارکتی را در عمل قبول ندارد. بحث اشتراکی دیگر این است که هر دو دیدگاه درآمدمحور هستند یعنی هدف دستیابی به ثروت و درآمد بالاتر برای آحاد جامعه است و فقیر فردی است که درآمد او از یک حداقل کمتر است.

-مشخصات ویژه رویکرد توسعه انسان‌محور برای رسیدن به اهداف چشم‌انداز چیست؟

در رویکرد انسانی‌محور برخلاف دو رویکرد قبلی ما نقش فعال و اساسی را برای توده‌های مردم قائل هستیم و در فرآیند رسیدن حق به فرد، فرد ثابت نیست بلکه متغیر است یعنی فرد باید آزادی انتخاب در تمامی حوزه‌ها داشته باشد، پس در این رویکرد ضمن اینکه نظام بازار را به عنوان نظم پایه می‌پذیریم ولی باید بسترهای آزادی انتخاب را نیز فراهم کنیم پس دولت نیز در این رویکرد وظیفه خاصی دارد و باید بسترساز و توانمندساز و کارآفرین باشد تا مردم بتوانند به حقوق خود در تمامی عرصه‌ها برسند، یعنی در اینجا نقش دولت متفاوت است و وقتی می‌خواهیم حق را به فرد برسانیم نگاه مردم‌سالارانه را در بطن فرآیند خواهیم داشت، یعنی انسان‌ها این قدرت انتخاب را در عرصه سیاسی دارند و در این منظر توسعه یعنی افزایش دامنه انتخاب انسان‌ها و در این صورت میزان دستیابی ما به توسعه افزایش پیدا می‌کند و به نظر من در این رویکرد تعریف فقر نیز متفاوت است یعنی برخلاف رویکردهای قبلی که درآمدمحور بودند و فقیر را فردی می‌دانستند که از حداقل درآمد عاجز است اما در رویکرد انسان‌محور فقیر کسی است که قدرت انتخاب ندارد زیرا درآمد فقط یکی از ابزارهای توانمندی انسان برای رسیدن به تعالی است و در نتیجه ما فرآیند فقرزدایی را فرآیند افزایش قدرت انتخاب می‌دانیم زیرا ممکن است فردی درآمد بالا داشته باشد اما نظام کالاهای بازار تنوع نداشته باشد یا اینکه فرد قدرت مشارکت سیاسی نداشته باشد، پس در این رویکرد تعریف فقر براساس درآمد نیست. این رویکرد به جای درآمد، انسان را محور تحلیل قرار می‌دهد و معتقد است درآمد ابزاری در خدمت انسان است و انسان بر بستر قابلیت در سازوکار نظام بازار می‌تواند به اهداف متعالی خود برسد. در بستر این رویکرد نیز ما باید شاهد یک بازمهندسی در وظایف دولت باشیم و امکان نقش‌آفرینی افراد را در فرآیندهای اقتصادی افزایش دهیم و در این صورت هم بازار کارکرد بهتری خواهد داشت و هم عوارض جانبی نظام بازار آزاد محض نیز ظهور پیدا نخواهد کرد و در این نگاه نابرابری هم صرفاً نابرابری درآمدی نیست زیرا در نابرابری درآمدی، تبعیض جنسیتی و نرخ بیکاری را نداریم اما ما یک نابرابری اقتصادی را در رویکرد انسان‌محور داریم که همه شئون برابری و عدالت را در نظر می‌گیرد و از ظرفیتی برخوردار است که همه ابعاد توسعه ملی را فراهم می‌کند لذا پیشنهاد این است که رویکردی را برگزینیم تا عدالت، رشد اقتصادی و منزلت انسانی را هر سه با هم داشته باشد. در رویکرد انسان‌محور افراد در بستر دانش و دانایی می‌توانند رشد اقتصادی را افزایش دهند، ضمن اینکه در این رویکرد برخلاف نگرش‌های گذشته عدالت با زور فشارهای یارانه‌یی محقق نمی‌شود بلکه مردم خودشان سهم خود را از عواید اجتماعی خواهند گرفت، یعنی یک فرآیند عزت‌بخش به مردم است که مردم با مشارکت اقتصادی فعال به رفاه خود خواهند رسید یعنی این تلفیق توامان ایجاد خواهد شد.

- دولت نهم با شعار سیاست‌های عدالت محورانه و رویکرد حمایتی روی کار آمد اما عملاً نه رشد اقتصادی محقق شد و نه به عدالت اجتماعی مطلوب رسیدیم. به نظر شما ضعف کارکردی این سیاست‌ها در کجا بوده است؟

اولین مشکل دولت این است که رویکرد فکری خود را نسبت به حوزه اقتصاد و عدالت تبیین نکرده است و با تصمیم‌گیری در خلأ نیز نمی‌توانیم به کارایی برسیم. البته دولت یکسری نیات خیرخواهانه هم دارد اما این نیات اگر در یک رویکرد علمی وارد نشود ماحصل مفیدی ندارد، پس اولین اشکال ناهماهنگی در اتخاذ اجرای سیاست‌ها است زیرا اتخاذ هر سیاستی تبعاتی در آینده دارد، مثلاً در بخش مسکن دولت با اعطای وام بیشتر و تحریک طرف تقاضا برای حل معضل مسکن باعث شده است که قیمت مسکن در یک مدت کوتاه به بیش از دو برابر برسد و آثار این افزایش قیمت در سبد خانوار فقیر نیز کاملاً آشکار است زیرا مسکن در سبد خانوار فقیر سهم ۵۰ درصدی دارد در صورتی که در سبد خانوارهای دهک بالای درآمدی سهم مسکن ۲۰ درصد است پس سیاست‌های غلط دولت در این حوزه اتفاقاً بیشترین تاثیر منفی را بر وضعیت معیشت خانوارهای فقیر می‌گذارد که اتفاقاً گروه هدف دولت برای برقراری عدالت اجتماعی است.



رویکرد توسعه انسان‌محور ما را به اهداف چشم انداز ۲۰ ساله خواهد رساند

هنوز هم فرصت داریم

دکتر فرشاد مومنی*

به عنوان مدخلی برای ورود به بحث، ذکر خاطره‌یی را بی‌مناسبت نمی‌دانم که حسین مکی در کتاب تاریخ ۲۰ ساله از قول ملک‌الشعرای بهار نقل می‌کند و می‌گوید شبی در مهمانی سفارت روس ذکری از شهید مدرس پیش آمد و به محض اینکه اسم سید حسن مدرس مطرح شد سفیر روس رویش را ترش کرد و گفت اسم کسانی که انگلیسی هستند را جلوی من نیاورید من اعصابم خرد می‌شود. ملک‌الشعرای بهار می‌گوید: من به او گفتم ما از نظر جناحی با هم متفاوت هستیم ولی خیلی ناجوانمردی است که به مدرس بگوییم انگلیسی، حالا با مدرس هر اختلاف نظری هم داشته باشیم یکی از ویژگی‌هایش این است که تمام عمر سیاسی‌اش در مبارزه با انگلیس سپری شد، به او تهمت انگلیسی زدن خیلی قبیح است. سفیر روس در پاسخ می‌گوید: این توضیحات چیه می‌گی، من اینها را می‌دانم. ولی برای من مهم نیست. از نظر ما هر کسی که با ما نباشد انگلیسی حساب می‌شود.

شما نگاه کنید چنین ظلمی در ده‌ها کتاب نوشته شده و باقی مانده و خداوند به داد آنهایی برسد که با نهایت بی‌احتیاطی درباره کسانی از عدم تعهد و التزام به اسلام حرف می‌زنند که حداقل آنهایی که ما می‌شناسیم عمرشان را برای اعتلای اسلام گذاشته‌اند، طبیعتاً در چنین شرایطی به تعبیر ماها می‌گوییم هزینه فرصت موقعیت‌های موجود خیلی بیشتر می‌شود و شاید یکی از ارزشمندترین موفقیت‌ها این است که با وجود همه اینها آنچه را که ما می‌بینیم و می‌شنویم، مایه رنج و تاسف و نگرانی‌مان برای آینده مملکت‌مان می‌شود. از یک طرف چهره‌هایی در چنین شرایطی این ریسک را می‌کنند که درباره پیگیری مسوولیت‌های دینی و وصایای امام بیایند اظهار نظر کنند و در عین حال سوابق آنها نشان‌دهنده این است که در هر موقعیتی وقتی که فرصتی به دست آوردند با نهایت پاکدامنی و با نهایت فداکاری منشاء خیر و اثر در جامعه ما بودند. برای من مایه خوش وقتی است که این توفیق و افتخار را دارم که در مقام سپاسگزاری از آقای دکتر حسن عابدی‌جعفری و امثال ایشان مثل آقای دکتر نجفقلی حبیبی و بقیه دوستانی که حاضر شدند در چنین شرایطی بیایند و همه حیثیت خودشان را گرو بگذارند برای اینکه شأنی از شئون این مملکت اندکی بهبود پیدا کند و طبیعتاً شاید حق چنین فداکاری که این دوستان کردند این باشد که هر کدام از ما هم به سهم خودمان آنچه که در توان داریم، بگذاریم ان‌شاءالله این توفیقی که تا این مرحله حاصل شده به مرحله نهایی هم برسد.

تصور من این است که امثال جناب آقای دکتر عابدی‌جعفری باید به مثابه کسانی باشند و در نظر گرفته شوند که با حضور خود امکان اینکه جامعه ما از لطف و برکات و عنایت‌های خداوند برخوردار بشود را بهتر و بیشتر فراهم می‌کنند. برای اینکه وقتی که چنین نعمت‌هایی در جامعه وجود دارد و کسانی به خاطر توجه ناکافی به مصالح دین و ملت مسیر را ناهموار می‌کنند، برای خدمتگزاری آنها، این به نظر من یکی از بالاترین مصادیق کفران نعمت محسوب می‌شود و کفران نعمت هم جزء آن چیزهایی است که عقوبت‌های جمعی هم دارد علاوه بر عقوبت‌های فردی، یعنی محرومیت جامعه از چنین آدم‌هایی در واقع آثارش گریبان‌گیر کل کشور می‌شود. چیزی که الان من می‌توانم خدمت دوستان عرض کنم این است که تعبیری را یکی از استادان خیلی ارجمند من مطرح کرد که امیدوارم همیشه آویزه گوش‌مان باشد، آن هم این است که ایشان می‌گفت از منظر اسلامی حتی یأس هم ساقط کننده تکلیف نیست.

ما البته از آینده جمهوری اسلامی مایوس نیستیم دلیل اینکه حاضر می‌شویم و حرف می‌زنیم، نقد می‌کنیم همین است که فکر می‌کنیم هنوز هم فرصت‌های جدی برای رفتن به سمت چیزهایی که به خیر و صلاح جامعه و دین‌مان هست، وجود دارد. اعلی‌ترین درجه داستان که یاس هم باشد ما را از مسوولیتی که به عنوان مسلمان داریم مبرا نمی‌کند و طبیعتاً به سهم خودمان برای اینکه جامعه هزینه کمتری بپردازد، می‌ارزد که حداکثر تلاش‌مان را بکنیم که آدم‌هایی مثل آقای دکتر عابدی‌جعفری و دکتر حبیبی انتخاب شوند، البته من خودم را صاحب آن صلاحیت نمی‌بینم که ایشان را به شما معرفی کنم، همه شما کم و بیش خیلی بهتر از من ایشان را می‌شناسید ولی بحث بر سر مسیری است که ما الان در آن قرار داریم و در این مسیر و شرایط بسیار خطیری که داریم اینها مثل استوانه‌یی می‌مانند که در شرایط بحرانی مردم به آنان اعتماد می‌کنند و آنها مثل محورهای خیلی بزرگی هستند که مردم را به جمهوری اسلامی متصل نگه می‌دارند، حقیقتاً آنچه من در دورانی که توفیق داشتم که بشناسم و در جریان فعالیت‌هایشان باشم می‌توانم خدمت دوستان عرض بکنم، این است که آمیزه‌هایی از پاکدامنی، دانش و تلاش خستگی‌ناپذیر ایشان را می‌شناسم و امیدوارم خداوند به جامعه ما این توفیق را بدهد به همت همه کسانی که دارند برای ایشان زحمت می‌کشند و برای دوستان هم فکر ایشان جامعه ما این فرصت را پیدا بکند و اوضاع بهتری را شاهد باشیم. ببینید دوستان می‌دانند معمولاً هیچ وقت راجع به افراد صحبت نمی‌کنم اما می‌خواهم دوستان به این نکته به لحاظ تئوریک توجه کنند، در یک ساختار اقتصادی مثل ساختار اقتصادی ایران، فساد مالی همزاد فعالیت‌های اقتصادی است. برای اینکه اندازه‌های آقای جعفری را بفهمید باید به این نکته توجه کنید که در چنین ساختار اقتصادی که یکی از کانون‌های اصلی، توزیع رانت وزارت بازرگانی بوده و این آدم در دوره‌یی از وزارت بازرگانی شرافتمندانه کار کرده است. در زیارت وارث یکی از شهادت‌های خیلی تکان‌دهنده که راجع به عظمت امام حسین(ع) داده می‌شود این است که می‌گوید: ما شهادت می‌دهیم (لم تنجسک الجاهلیه بانجاسها) یعنی توی شرایطی که فساد مالی همزاد فعالیت‌های اقتصادی است شما هر چقدر که خودتان مواظب باشید ترشحاتی می‌خورد به شما، چه بخواهید چه نخواهید! و بدانید یک آدم چقدر متوجه خودش و متوجه به خدای خودش باشد، که توی آن شرایط کار کند و هنوز هم هر کس راجع به ایشان شهادت بدهد اولین چیزی که می‌گوید پاکدامنی ایشان است، این از نظر ساخت اقتصادی. در ساخت سیاسی هم که بنگرید این کتاب عصر امتیازات آقای ابراهیم تیموری می‌گوید وقتی که شاه قرارداد رویتر و سپس دارسی را امضا کرد آه از نهاد درباری‌ها بلند شد، آدم وقتی که ابتدا این را می‌خواند، فکر می‌کند که اینها چقدر متاثر می‌شوند که مصالح کشور قربانی چیزهای کوچک شده است. تیموری در ادامه بحث می‌گوید که آه از نهاد خود درباری‌ها بلند شد که وقتی با چنین ابعادی می‌شود برای امتیازات دلالی کنیم ما چرا دنبال قراردادهای کوچک و کم‌اهمیت بودیم، ما در مملکت خود هر زمان در شرایط خطیر قرار گرفتیم یکی از محورهای مهم اختلال در عزت و استقلال کشور ورود رجال سیاسی کم‌مایه بوده است؛ رجال سیاسی که به یک بلوغ شخصیتی نرسیده بودند و بنابراین چیزهای خیلی بزرگ را به قیمت‌های خیلی ارزان واگذار می‌کردند.

*سخنرانی در مجموعه ورزشی انقلاب

خبر

وزیر راه:

در بخش آزادراه وضعیت مطلوبی نداریم

وزیر راه و ترابری گفت: سند توسعه حمل و نقل خوزستان در وزارت راه و ترابری تدوین و تصویب شده است. محمد رحمتی در مراسم افتتاح چند طرح عمرانی و تولیدی در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، توضیح داد: مطمئناً این سند در جهت کاری که باید در بخش حمل و نقل در حداقل ۱۰ سال آینده انجام شود، تدوین شده است. عمده‌ترین قسمت این سند در ارتباط با بخش راه‌های استان و ارتباط راه‌های استان با استان‌های همجوار است. وی یادآور شد: خوشبختانه در خوزستان انواع حمل و نقل از قبیل هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌یی وجود دارد. این مساله خوزستان را از استان‌های خاص کشور قرار داده است. رحمتی عنوان کرد: شش محور استان خوزستان را به سایر نقاط کشور متصل می‌کند که هر شش محور در دست اقدامات توسعه‌یی است. مهم‌ترین این اقدامات، اتصال آزادراه از تهران به بندرامام بوده که بخش عمده‌یی از آن به بهره‌برداری رسید.

وی ادامه داد: راه‌آهن در خوزستان نقش درون‌استانی دارد. در قسمت درون استانی راه‌آهن امیدواریم در سال آینده ریل بین بندرامام به اهواز دو خطه شود. ظرفیت راه‌آهن بین بندرامام به اهواز بیش از ظرفیت کنونی است. پروژه راه کمربندی اهواز نیز مدت‌های طولانی است که در حال اجراست و امیدواریم با منابع خوبی که دولت برای فصل حمل و نقل در سال آتی در نظر گرفته این پروژه کمربندی در سال آینده به نتیجه برسد. رحمتی با بیان اینکه فعالیت‌های توسعه‌یی در بخش فرودگاه‌های خوزستان در حال انجام است، عنوان کرد: خوزستان در حال حاضر چهار فرودگاه فعال دارد و برای این فرودگاه‌ها در سال آینده برنامه‌های توسعه‌یی در نظر گرفته شده است.

وزیر راه و ترابری با اشاره به فعالیت‌های صورت گرفته در بخش بنادر خوزستان خاطرنشان کرد: خوشبختانه فعالیت‌ها در بخش بنادر خوزستان در سطح خوبی قرار دارد و نه تنها نیازهای استان را در این زمینه برطرف می‌کند بلکه بنادر بزرگی همچون بندرامام و بندرخرمشهر به کل کشور نیز خدمات ارائه می‌دهند. یک قسمت از طرح توسعه بندرامام، امسال به نتیجه رسید و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

وی ادامه داد: خوشبختانه در سال جاری اتفاق بسیار خوبی در بندرامام رخ داد و آن صادرات گندم از کشور برای نخستین‌بار از این بندر بود. در بخش راه‌های روستایی نیز خوشبختانه کارهای بسیار خوبی انجام شده و در حال حاضر کمتر روستای بالای ۱۰۰ خانوار وجود دارد که از جاده آسفالته برخوردار نباشد. امیدواریم در سال آینده کلیه راه‌های روستایی بالای ۱۰۰ خانوار از جاده‌های آسفالته برخوردار شوند.

رحمتی تصریح کرد: در بخش آزادراه در کشور وضعیت مطلوبی نداریم. البته مجموع آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها در کشور عملکرد یکسانی دارند. در حال حاضر حدود هفت هزار و ۵۰۰ کیلومتر آزادراه و بزرگراه در کشور وجود دارد. البته طول بزرگراه‌های کشور با در نظر گرفتن آزادراه ۹۳ کیلومتری که در خوزستان مورد بهره‌برداری قرار گرفت به هزار و ۰۰۰ کیلومتر رسیده است. وی عنوان کرد: در حال حاضر حدود یک هزار کیلومتر آزادراه به صورت مشارکتی در سطح کشور در دست احداث است و امیدواریم بخشی از آن در سال آینده مورد بهره‌برداری قرار گیرد. حدود پنج هزار کیلومتر آزادراه نیز تعریف و مطالعه شده و در قانون آمده است که باید به مرحله احداث برسند.

رحمتی بیان کرد: در نتیجه فعالیت‌هایی که در مدت دو سال و نیم در بخش آزادراه‌ها در کشور انجام شده، حدود ۳۵۵ کیلومتر آزادراه به بهره‌برداری رسیده و در حال حاضر نیز به صورت سالانه بیش از ۱۴۰ کیلومتر آزادراه به بهره‌برداری می‌رسد که نسبت به گذشته آمار بسیار خوبی است. یک باند از آزادراهی که به بهره‌برداری رسید در سال گذشته مورد استفاده قرار گرفته بود. باند دوم نیز امسال تکمیل شد و خوشبختانه ترافیک در آن برقرار شد.

وی گفت: این آزادراه یکی از نمونه آزادراه‌هایی است که بسیار عملکرد خوبی دارد. این آزادراه مسافت گذشته را به میزان ۶۰ کیلومتر کاهش داده است. راه گذشته که از رامشیر می‌گذشته است راهی بسیار پرترافیک و معمولاً خطرآفرین بود که در حال حاضر آن مشکل حل شده است. امسال تلفات جاده‌یی در کل کشور و در استان خوزستان کاهش خوبی داشت. امیدواریم از سال آینده شاهد کاهش بیشتر تلفات با احداث این آزادراه باشیم.

خبر

اختصاص ۳۰ میلیارد تومان برای خرید تجهیزات فرودگاهی

مدیر عامل شرکت مادر تخصصی فرودگاه‌های کشور از خرید ۳۰ میلیارد تومان تجهیزات فرودگاهی در سال ۸۷ خبر داد.

اصغر کتابچی در گفت‌وگو با مهر با بیان این مطلب افزود: از محل بودجه یکصد میلیارد تومانی تکمیل پروژه‌های نیمه تمام فرودگاه‌ها، ۳۰ میلیارد تومان به خرید تجهیزات فرودگاهی اختصاص می‌یابد. وی تصریح کرد: خرید ماشین‌های آتش‌نشانی استاندارد فرودگاه‌ها، دستگاه‌های Xray و gait way به منظور تامین امنیت فرودگاه‌ها و خرید ماشین‌های برف‌روب، تجهیزات کمک ناوبری و... از جمله تجهیزات مورد نیاز فرودگاه‌های کشور است. کتابچی همچنین گفت: فعالیت‌های لازم برای انتقال پروازهای داخلی شرکت هواپیمایی هما به ترمینال شماره ۲ فرودگاه مهرآباد در حال انجام است و زمان دقیق افتتاح آن اعلام خواهد شد.